

# VORSTELLUNG AG VERKEHRSKONZEPT

Hans-Dieter Scherz  
Uwe Roßmann  
Michael Kroll  
Jeanette Schulz

21.10.2025

# WIR STELLEN VOR

Beweggründe & Fokus

Rahmenbedingungen

Der Schulterblick

Bestandsaufnahme Niemegek

# BEWEGGRÜNDE

Die Arbeitsgruppe "Verkehrskonzept" wurde in der SVV am 25.02.2025 beschlossen.  
Das übergeordnete Gremium ist der **Fachausschuss für Stadtentwicklung & Umwelt**.

## Was müssen und was wollen wir erreichen?

- **Sicherheit**  
→ Fußgänger, Radfahrer, (Schul-)Kinder, bewegungseingeschränkte Personen
- **Verkehrsfluss**  
(insbesondere für Landes- und Bundesstraßen)
- **Lebensqualität**
  - Reduktion der **Lärmbelästigung** und **Umweltbelastung**
  - Stärkung des **Radverkehrs/Fußverkehrs**

# FOKUS

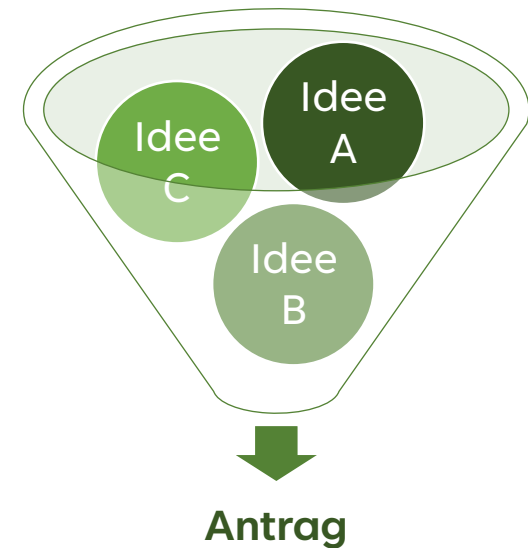
- ✓ Integration von **Verkehr** und **Stadtplanung**
  - ✓ **Verkehrswege**
  - ✓ **Verkehrsführung**
  - ✓ **Parkräume**
- **(Noch) Nicht das ÖPNV-Angebot**

Wir haben in der **Stadt Niemegk** begonnen. Die GT **Lühnsdorf** und **Hohenwerbig** werden (**in Kürze**) ebenso betrachtet.

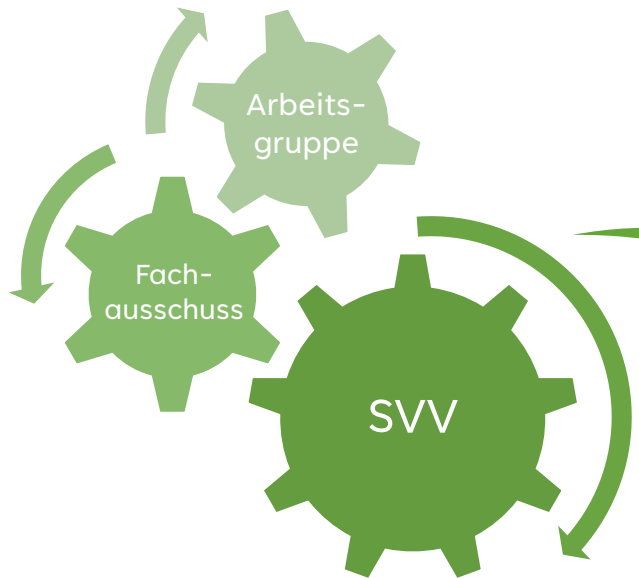
# RAHMENBEDINGUNGEN (IM KLEINEN)

## Wie gehen wir als Arbeitsgruppe vor?

- ✓ Sortierung und Einordnung der Themen
- ✓ Ideen sammeln, mehrstufig: Was können wir tun?
  - I. Erste kleine **Verbesserungen**
  - II. Mittelfristige Ziele
  - III. Langfristige Optionen
- ✓ Einwohner einbeziehen → **Wo drückt der Schuh (am meisten)?**
- ✓ Rechtliche Vorbewertung
- ✓ **Anträge vorbereiten** (fortlaufend)



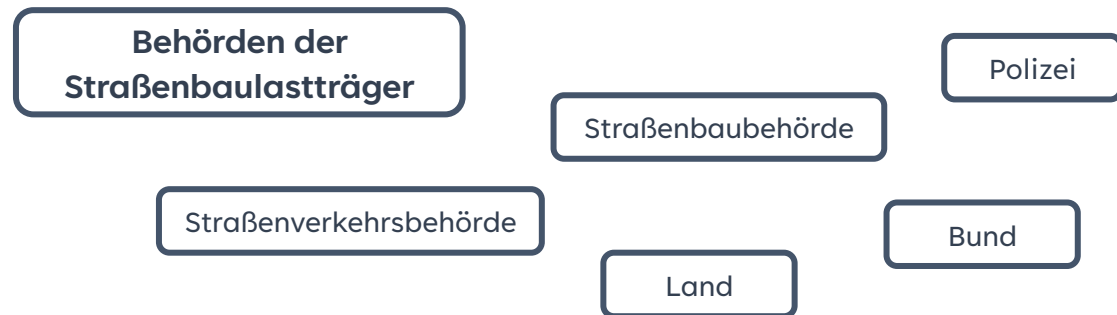
# RAHMENBEDINGUNGEN (IM GROßEN)



1. Vorschlag Antrag
2. Beratung zur Empfehlung
3. Abstimmung & Beschluss
4. Antrag an zuständige Behörden  
(rechtliche Prüfung)

Niemegk, Politik

übergeordnet



# DER SCHULTERBLICK

Wir möchten den Schulterblick in zweifacher Hinsicht bewerben:

## **1. Jemandem über die Schulter sehen**

- Andere mitnehmen
- Sichtbar machen, was wie passiert
- ...woran wir arbeiten
- ...wo wir stehen

## **2. Die letzte Absicherung**

- Ist der Weg frei, stimmt die Richtung?
- Anderer Blickwinkel

# DER SCHULTERBLICK

- ✓ Öffentliche Sitzungen des Fachausschusses und der SVV
  - ✓ Anträge & Niederschriften einsehbar via Amtsseite (*Rathaus – Sitzungsdienst – Bürgerinfoportal*)
  - ✓ Termine üblicherweise dienstags ab 19 Uhr
- ✓ **NEU**: Webseite mit aktuellen Diskussionen/Ideen: [Link](#)
- ✓ **NEU**: Rückmeldung geben: [Link](#) oder via [Instagram](#) oder per Post:

Wir können nicht alles, aber wir wollen **zuhören** und **verbessern**.

Wenn wir für eine bestimmte Situation nicht die richtigen Ansprechpartner sind, melden wir das entsprechend zurück.

Die folgenden Seiten zeigen bisher diskutierte Probleme und erste Lösungsansätze, sowie bereits gestellte Anträge.

Stadtverordnetenversammlung  
der Stadt Niemegk  
„Arbeitsgruppe Verkehrskonzept“  
Großstraße 6  
14823 Niemegk



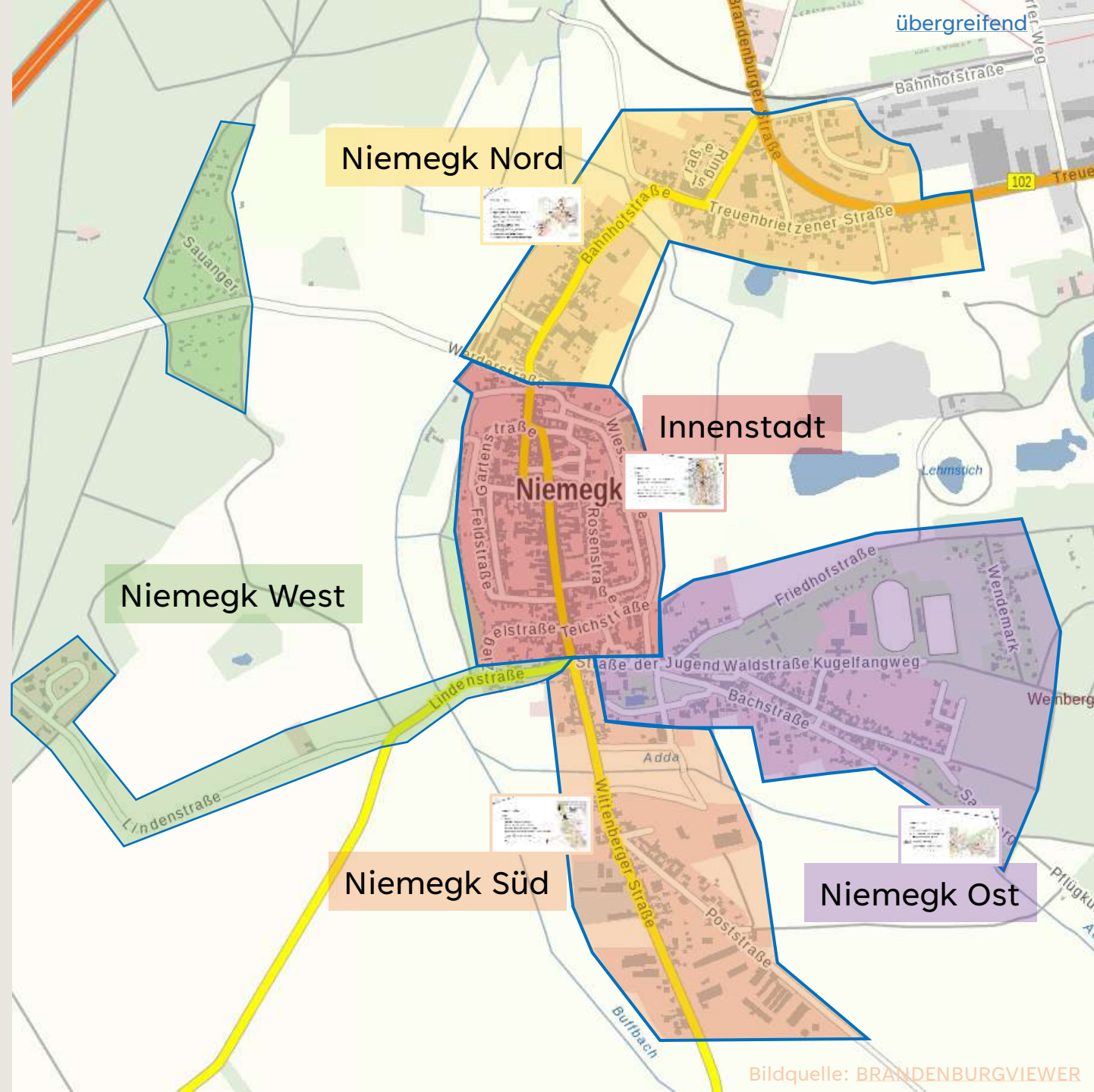


# HAUPTVERKEHRS- ADERN DER STADT

# STADTGEBIETE

Die Stadtgebiete bringen verschiedene Bedürfnisse und Veränderungspotentiale mit sich:

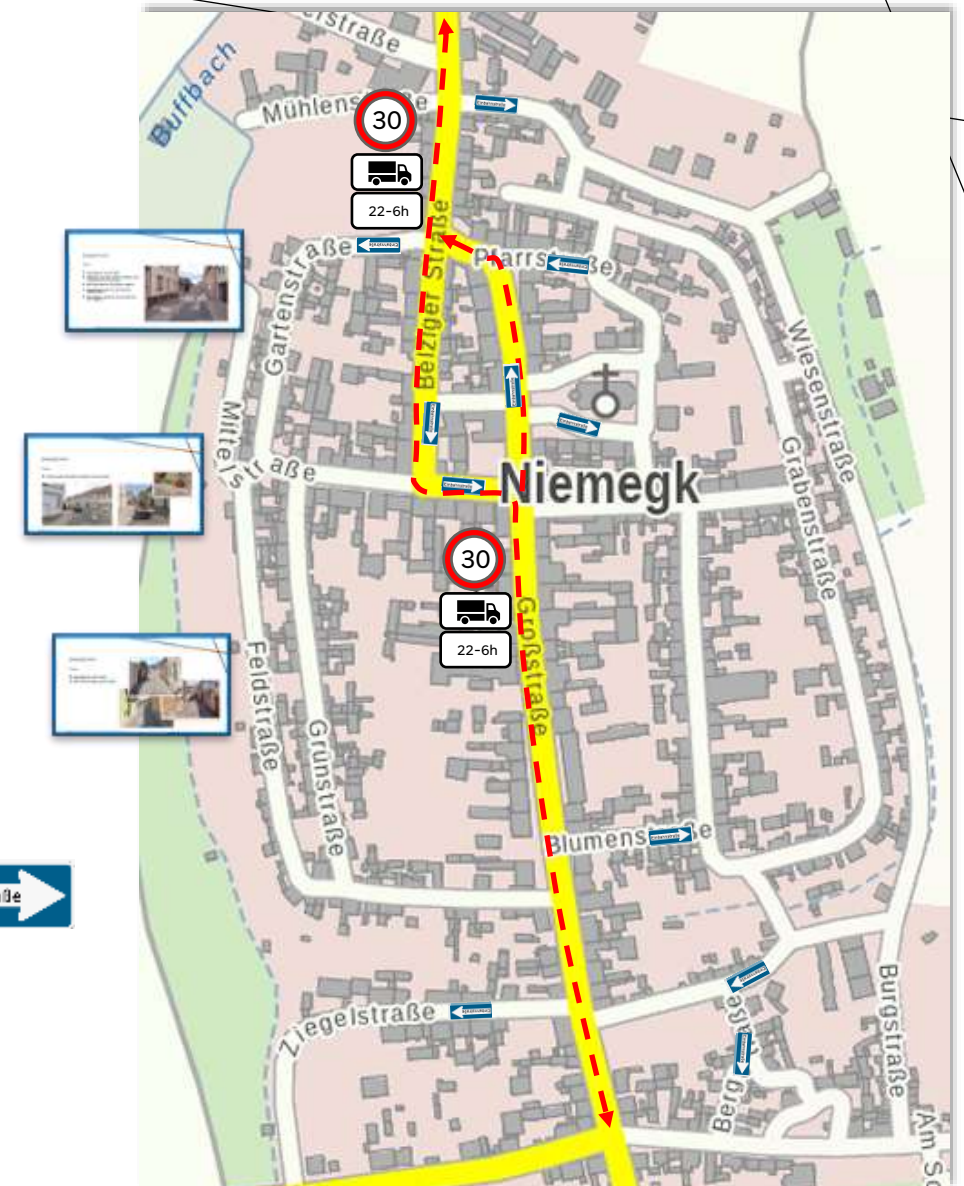
- **Niemegk Nord:** Bahnhofstraße bis Werderstraße
- **Innenstadt:** alter Stadtkern (Belziger Straße/Großstraße) vom Rathaus bis zu den Wiesen
- **Niemegk Ost:** Straße der Jugend von KiTa und Badeanstalt bis Schule, Sportplatz und Wald
- **Niemegk Süd:** Wittenberger Straße und Poststraße
- **Niemegk West:** Lindenstraße bis zum Obs (Sauanger?)



# INNENSTADT

## heute

- ❖ **Sicherheit**
  - ❖ Gehwege an der Hauptstraße stellenweise sehr schmal
  - ❖ Nebenstraßen größtenteils ohne Gehweg
  - ❖ Straßenbreite nicht ausreichend zum Überholen von Fahrrädern
- ❖ Hauptstraße nachts (22-6h) für LKW Tempo 30 (Lärm)
- ❖ **Halteverbot Mittelstraße** (Einbahnstraße) häufig nicht eingehalten
- ❖ Einbahnstraße um das Rathaus und in einigen Nebenstraßen
- ❖ **Parksituation** in Nebenstraßen schwierig



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# INNENSTADT

## Ideen / Alternativen I/III

- ❖ **Kurzfristig:**
  - ❖ **Überholverbot** von Zweirädern in Einbahnstraßen wg. Mindestabstand 1.5 m: Belziger Straße und Großstraße (Zeichen 277.1) → Gefahrenlage verdeutlichen
- ❖ **Mittelfristig: Fußgängerüberweg auf Großstraße**
  - ❖ Nahe der **Bushaltestelle** Teichstraße sowie **Kreuzungsbereich** Großstraße/Straße der Jugend
    - ❖ Fußgängerüberweg beantragt
    - ❖ Nachfrage 04/2025: Verkehrszählung steht aus
    - ❖ Antwort erwartet in 2025
  - ❖ Weiterer Vorteil: bremst Verkehr Richtung Wittenberger Straße

Antrag Juli  
2025

Antrag Mai  
2023



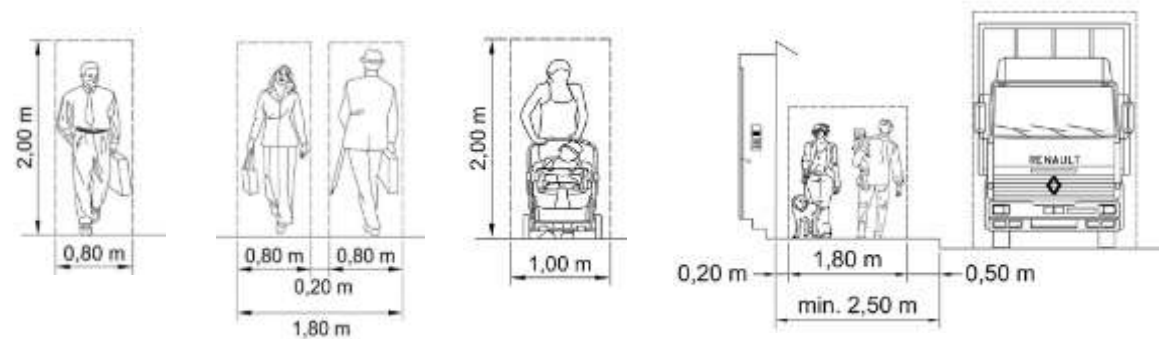
Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# INNENSTADT

## Ideen / Alternativen II/III

- ❖ **Mittelfristig: Tempo 30 auf Belziger Straße (L82) und Großstraße (Einbahnstraße) ohne Einschränkungen (Zeichen 274-30)**
- ❖ Punktuell bei **Gefahrensituation** begründbar
  - ➔ Hohes Verkehrsaufkommen
  - ➔ Gehwegbreite: **Sicherheitsraum** nicht ausreichend
  - ➔ Radfahrende (Kinder: Gehweg!) **gefährdet**

Antrag Juli 2025



Info: Fachverband Fußverkehr Deutschland FUSS e.V.



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# INNENSTADT

## Ideen / Alternativen III/III

### ❖ Kurzfristig:

- ❖ **Mittelstraße** Halteverbot: Markierung **Sperrfläche** erneuern
- ❖ **Stopschild** vor Einbiegung in Großstraße  
→ **Abbiegen** sicher ermöglichen (insbesondere für LKW/Bus)

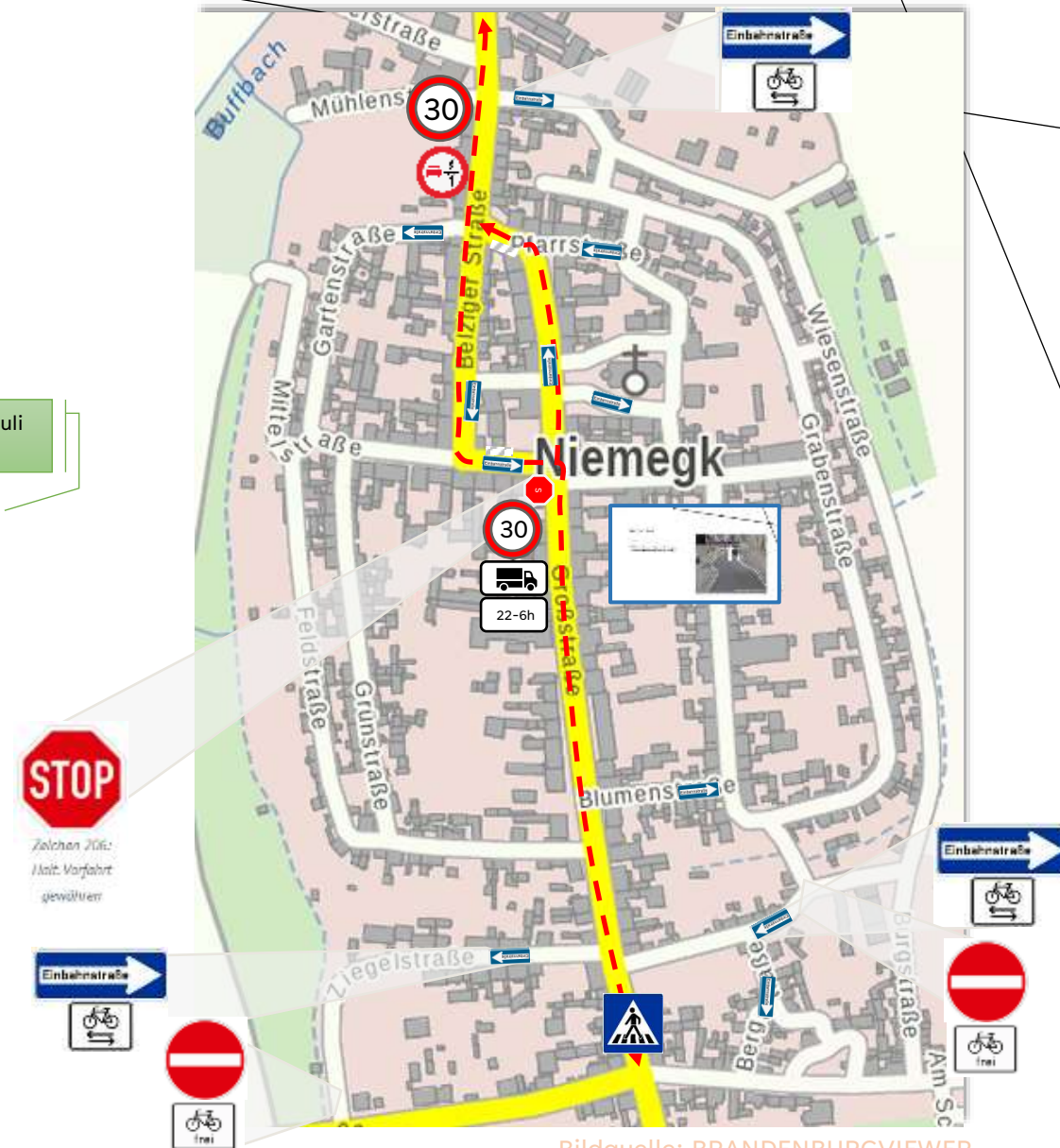
Antrag Juli 2025

Antrag Juli 2025

### ❖ Mittelfristig:

- ❖ **Fahrradnutzung** für beide Richtungen auf der Wiesenstraße, Ziegelstraße und Teichstraße erlauben, um Hauptstraße für Radfahrer leichter vermeidbar zu machen  
(Zeichen 1022-10 + 1000-32)

Antrag Juli 2025



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# NIEMEGK NORD

## heute

- ❖ **Bundesstraße 102** kreuzt das Stadtgebiet
- ❖ **Querung** der Bundesstraße für Fußgänger herausfordernd
  - ❖ Tempo 50 nur kurzzeitig, Kurve erschwert Sicht
  - ❖ Erhöhte Unfallgefahr auch für KFZ-Verkehr
- ❖ Bahnhofstraße ist **einzige Durchfahrtsmöglichkeit**
  - ❖ Busse & LKWs
  - ❖ Gehweg tw. nur einseitig, kein Radweg
  - ❖ **Querung** bei Bushaltestellen erforderlich
  - ❖ altersgerechtes Wohnen, Supermärkte, Schulweg
  - ❖ **Geschwindigkeitsmesstafel** Höhe Norma
- ❖ **Autobahnspernung** → **Stau quer durch die Stadt**
- ❖ Brandenburger Straße stadtauswärts: **Ortsausgangsschild fehlt!**



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# NIEMEGK NORD

## Ideen / Alternativen I/II

❖ Mittelfristig:

- ❖ **Fußgängerüberweg auf Bahnhofstraße**
  - ❖ Höhe Bushaltestelle Norma / Lindenhof
  - ❖ Fußgängerüberweg beantragt
    - ❖ Nachfrage 04/2025: Verkehrszählung steht aus
    - ❖ Antwort erwartet in 2025
- ❖ Querung B102
  - ❖ **Tempo 50 min. 150m früher** anordnen (aus Richtung Treuenbrietzen), um Gefahrenstelle zu entschärfen

Antrag Mai 2023

Antrag Juli 2025



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

## NIEMEGK OST

### heute

- ❖ Tempo 30 vor Kita, Badeanstalt und Schule
- ❖ Morgens (Schulzeit) hohes Verkehrsaufkommen  
→ Gefahrensituationen vor der Schule
- ❖ Parkplatzsituation vor Kita/Badeanstalt (Schützenplatz) nicht ideal
- ❖ Sanierung der Jüterboger Straße in Zusammenarbeit mit WAV bereits in Planung
- ❖ Bachstraße unbefestigt, Verbindung zur Jüterboger Straße zu schmal für Begegnungsverkehr

Planung  
läuft: 2025



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# NIEMEGK OST

## Ideen / Alternativen

- ❖ **Mittelfristig**
  - ❖ **Tempo 30-Zone** (siehe übergreifend)
  - ❖ Im Rahmen der Sanierung Straßenquerschnitt der Jüterboger Straße überarbeiten: Parkflächen, Grünflächen und Querungsmöglichkeiten
  - ❖ Konzept für Kita/Badeanstalt (Schützenplatz) für die Zeit nach dem Bau entwerfen



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# NIEMEGK SÜD

## heute

- ❖ **Sicherheit**
  - ❖ Gehwege stellenweise viel zu schmal
  - ❖ Nachts (22-6h) für LKW Tempo 30 (Lärm)
  - ❖ Tempo 50 wird ab Wiese häufig überschritten
  - ❖ Überholen von Fahrrädern bei Gegenverkehr nicht (sicher) möglich
  - ❖ Geschwindigkeitsmesstafel stadtauswärts (hinter Brücke über Adda – zu spät?)
  - ❖ Blitzer stadteinwärts (ca. 50m vor der Bushaltestelle)
  - ❖ **Verkehrsspiegel** im Kreuzungsbereich Lindenstraße teilweise nicht ausreichend



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# NIEMEGK SÜD

## Ideen / Alternativen

### ❖ Mittelfristig:

Antrag Juli 2025

❖ Warningschild mit Zusatzzeichen Fußgänger bereits **vor der Gefahrenstelle** in beide Richtungen (Zeichen 101 + 1010-53)

❖ **Tempo 30** abschnittsweise (~200 m) ohne Einschränkungen.

Antrag Juli 2025

❖ Punktuell bei **Gefahrensituation** begründbar

❖ **Gehwegbreite** nicht ausreichend

➔ **Sicherheitsraum** fehlt

➔ **Begegnungsverkehr** nicht möglich

➔ **Kinder** können den Gehweg nicht befahren

❖ **Tempo 30** auch auf der **Großstraße** vor der Kreuzung sinnvoll?

❖ Zusätzlicher / größerer **Verkehrsspiegel**



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER

# ÜBERGREIFEND

## Ideen / Alternativen (I/II)

Antrag Juli 2025

- ❖ Mittelfristig: **Tempo 30-Zone (Nebenstraßen)**
- ❖ Links und rechts der L82 jeweils Zone 30 → Verkehrsschild in der doppelseitigen Variante (Zeichen 274.1+274.2)
- ❖ Deckt vielfachen Bürgerwunsch ab
- ❖ In der Altstadt ohnehin selten höhere Geschwindigkeit sinnvoll/möglich
- ❖ *Beschilderung am Ende von bebauten Straßen ggf. mit Verkehrsbehörde abstimmen*



# ÜBERGREIFEND

## Ideen / Alternativen (II/II)

Antrag Juli 2025

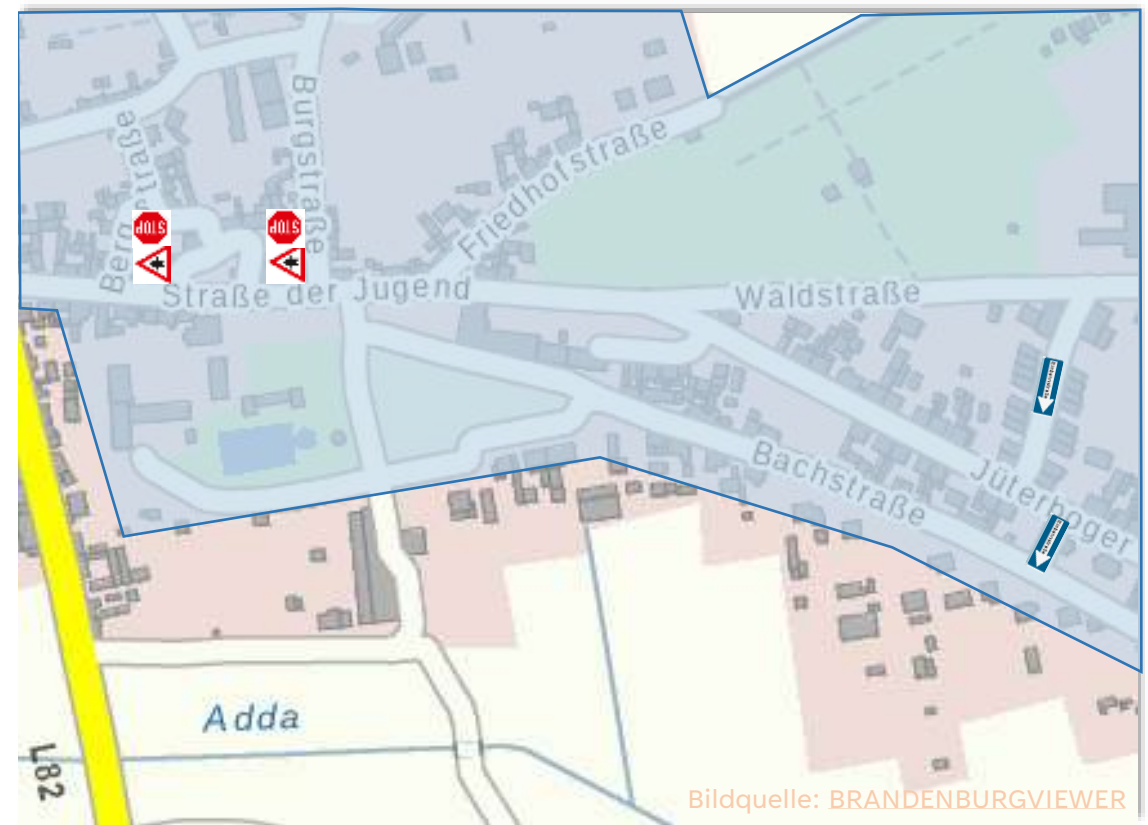
- ❖ Mittelfristig: **Tempo 30-Zone (Nebenstraßen)**
- ❖ Straße der Jugend ggf. Einzelvorfahrt, um dem (Schul-)Busverkehr gerecht zu werden (Zeichen 301)  
→ abgesenkter Bordstein tw. bereits vorhanden
- ❖ kreuzende Straße entsprechend: Vorfahrt gewähren (Zeichen 206)



Zeichen 301: Vorfahrt



Zeichen 206: Halt, Vorfahrt gewähren



Bildquelle: BRANDENBURGVIEWER



**VIELEN DANK!**

**AG Verkehrskonzept**

Hans-Dieter Scherz

Uwe Roßmann

Michael Kroll

Jeanette Schulz

# INNENSTADT

heute

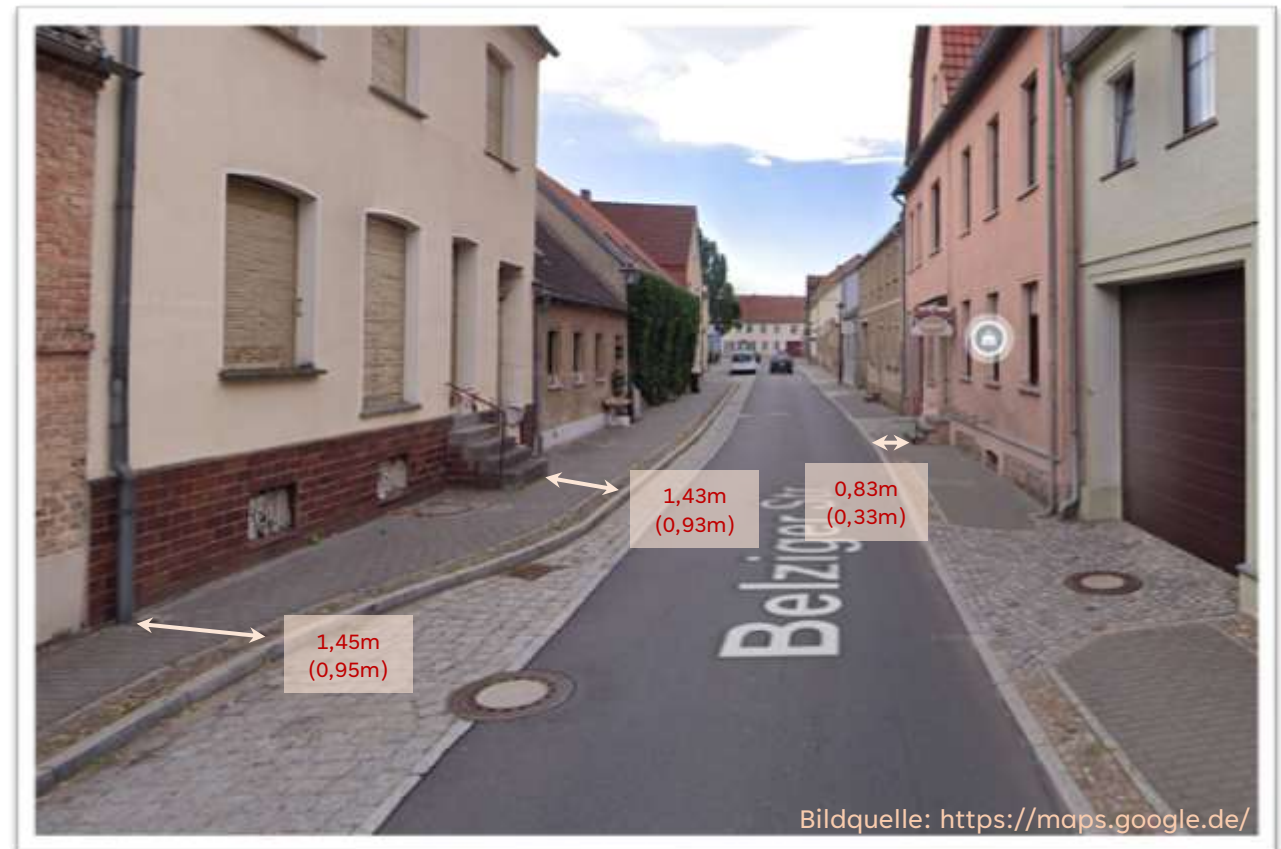
❖ Mittelstraße Halteverbot häufig nicht beachtet



# INNENSTADT

## heute

- ❖ Gehwegbreite variiert stark
- ❖ Fußgänger und Fahrradfahrer erhalten nicht ausreichend Sicherheitsraum
- ❖ Kein Überholen von Fahrrädern möglich
- ❖ Begegnungsverkehr auf dem Gehweg eingeschränkt
- ❖ Fahrradfahrende Kinder auf dem Gehweg nicht möglich

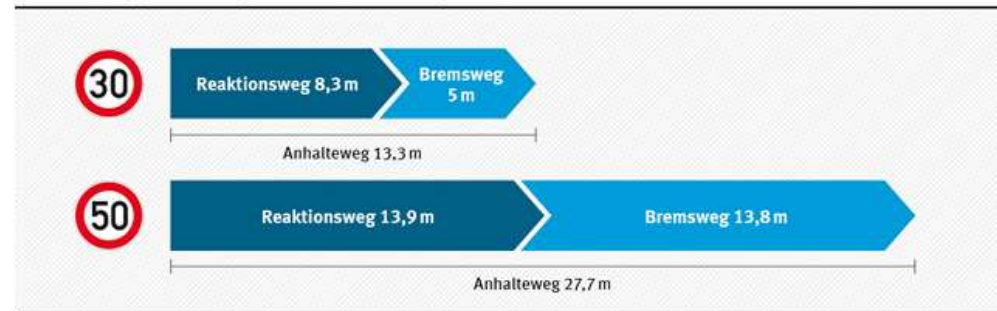


# INNENSTADT

heute

- ❖ Anhalteweg bei Tempo 30 deutlich risikoärmer in dieser unübersichtlichen Situation

Anhaltewege bei Tempo 30 und bei Tempo 50



Quelle: LK Argus, eigene Darstellung.

Bildquelle: [https://www.umweltbundesamt.de/.../wirkungen\\_von\\_tempo\\_30\\_an\\_hauptstrassen.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/.../wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf)



Sperrflächen

# INNENSTADT

heute

- ❖ Abbiegen von der Mittelstraße in die Großstraße

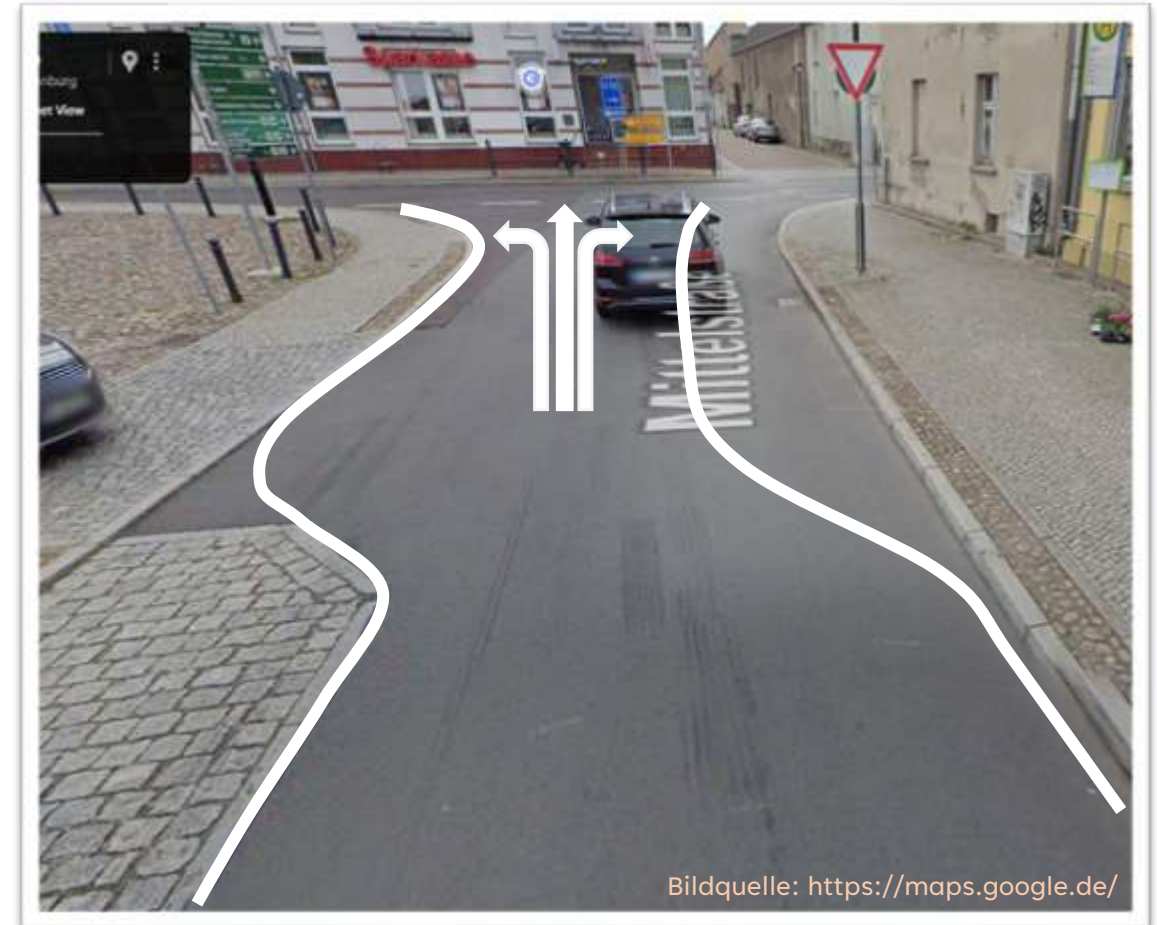


Bildquelle: <https://maps.google.de/>

## INNENSTADT

heute

- ❖ Überarbeitung der Spurmarkierung in der Mittelstraße, um Abbiegen zu sichern



Bildquelle: <https://maps.google.de/>

## INNENSTADT

### heute

- ❖ Fußgängersicht von der Belziger Straße in die Großstraße
- ❖ Fahrzeuge aus der Großstraße können vor Überqueren der Fahrbahn erst sehr spät gesehen werden



Bildquelle: <https://maps.google.de/>

# INNENSTADT

heute

❖ Sicht beim Annähern an die Belziger Straße



## INNENSTADT

**heute**

- ❖ Gehwegbreite variiert stark
- ❖ Nebenstraßen häufig ohne Gehweg



Bildquelle: <https://maps.google.de/>

## NIEMEGK NORD

**heute**

- ❖ Querung B102
- ❖ Schwer einsehbar aus beiden Richtungen  
→ Unfallgefahr! Auch für Fußgänger.



Bildquelle: <https://maps.google.de/>

# NIEMEGK NORD

## heute

- ❖ Querung B102
  - ❖ Schwer einsehbar aus beiden Richtungen  
→ Unfallgefahr! Auch für Fußgänger.
  - ❖ Tempo 50 aus Richtung Treuenbrietzen zu kurz vor der Gefahrenstelle (0m zur Einmündung Brandenburger Straße, 100 m zur Kreuzung Bahnhofstraße)



## NIEMEGK NORD

**heute**

- ❖ Bahnhofstraße:
  - ❖ Gehweg nur einseitig
  - ❖ Kein Radweg



Bildquelle: <https://maps.google.de/>

## NIEMEGK NORD

heute

- ❖ Bahnhofstraße
- ❖ Parkstreifen
- ❖ Bushaltestelle



# NIEMEGK SÜD

## heute

- ❖ Gehwegbreite zeitweise gefährlich  
→ Begegnungsverkehr unmöglich
- ❖ Fußgänger und Fahrradfahrer erhalten nicht ausreichend Sicherheitsraum
- ❖ Kein Überholen von Fahrrädern bei Gegenverkehr möglich
- ❖ Fahrradfahrende Kinder auf dem Gehweg nicht möglich



# NIEMEGK SÜD

heute

- ❖ Unzureichende Gehwegbreite ~90 m ab Kreuzung Straße der Jugend



Info: Fachverband Fußverkehr Deutschland FUSS e.V.

